

中 华 人 民 共 和 国

№ 801955108



国内航行海船安全与环保证书

船 名	永旺达69
船 籍 港	舟山
航 区	近海
总 吨 位	2994
净 吨 位	1676
船舶识别号	CN20215609745
船检登记号	2022G3100779

发证单位：浙江省船舶检验中心舟山检验处

发证日期：2024年10月12日



船名: 永旺达69

船舶识别号: CN20215609745 船检登记号: 2022G3100779

一、本船于 2024年10月11日 , 在 舟山 港经 临时检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 近海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2027年12月08日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

1、此次检验变更船名 (原顺平19) 及船舶所有人。2、该船满足《浙江自由贸易试验区船用保税燃油供应“舟山船型”技术实施指南 (试行)》的相关技术要求。3、海南-西沙航区开航风级不超过蒲氏8级。4、下次中间检验日期为2024年12月08日前后各三个月内。下次坞内检验、螺旋桨/尾轴检验、锅炉检验日期为2025年03月08日。

主任验船师: 费峰

检验编号: 202431472331

发证地点: 舟山

发证日期: 2024年10月12日

No: 056J1U+JVCBY81L+v6



船名: 永旺达69

船舶识别号: CN20215609745 船检登记号: 2022G3100779

№ 859183253

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页 () 一同使用方为有效:

☐ 船舶乘客定额附页 (检验编号 —)

☐ 船舶免除附页 (检验编号 —)

☐ 散装危险化学品适装附页 (检验编号 —)

☐ 散装液化气体适装附页 (检验编号 —)

☐ 近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页 (检验编号 —)

2. 证书在发生下列任一情况时即失效:

2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;

2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;

2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

检验种类: 临时检验

检验编号: 202431472467

记事:

海事船检联合检查, 已通过2024年度货船非法改建检验专项检查。

地点: 舟山

日期: 2024.10.25

验船师: 杨益强

检验种类: 中间

检验编号: 2024B1472452

记事:

1. 此次检验对该船起重设备进行了初次检验并重新选取船舶类型, 详见编号2024B1472452的KBBG检验报告。2. 坞内检验、螺旋桨/尾轴检验合格, 锅炉检验合格, 下次坞内检验、螺旋桨/尾轴检验、锅炉检验日期为2027年3月8日。3. 中间检验合格, 下次年度检验日期为2025年12月8日前, 三个月内。

地点: 舟山

日期: 2024.11.26

验船师: 杨益强

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

船名:永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

船检登记号: 2022G3100779

国内航行海船安全与环保设备记录

No 840020316

一、船舶基本参数

船舶类型	油船	船舶类型说明	油船 (闪点 $\leq 60^{\circ}\text{C}$)
最大船员人数	13 人	乘客人数	— 人
安放龙骨日期/建造完工日期	2021-12-24/2022-12-09	改建开工/完工日期	—
船舶建造厂	舟山宁兴船舶修造有限公司		
船舶改建厂	—		
船舶所有人	浙江益顺海运有限公司		

二、船体部分

总长	95.60 m	船长	91.30 m	满载水线长	93.64 m
船宽	15.80 m	型深	7.50 m	空载吃水	3.936 m
满载吃水	5.950 m	满载排水量	6818.000 t	空船排水量	1971.615 t
参考载货量	4460 t	船体材料	钢质	水密横舱壁数	9
结构型式	双壳结构混合骨架式	货舱的数量	10	货舱盖型式	气密(钢质转动式油舱盖)

固定压载	重量(t)	—
	位置和材质	—

双层底位置 Fr8-Fr124

进水角位置 主甲板梁舱门槛/艉楼甲板室门槛

抗沉性 满足法规要求

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	右艏锚	斯贝克锚	2284.00	1
	左艏锚	斯贝克锚	2282.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	右艏锚机	YM42	37	1
	左艏锚机	YM42	37	1

锚链	名称	直径 (mm)	长度 (m)	等级	材料
	右艏锚链	42.00	247.50	AM3级	3级锚链钢
	左艏锚链	42.00	220.00	AM3级	3级锚链钢

四、舵设备

舵数量 1

主操舵装置型式

电动液压

应急能源种类 应急发电机组

辅助操舵装置型式

船名:永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

格式 HZSJL/2
船检登记号: 2022G3100779

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	艏舵	流线型舵	11.44	260.00	20Mn

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
	艏舵机	YDC125	125.000	浙江万通重工有限公司

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	应急消防泵	65CLZ-4AYD	35.00	0.70	1	应急消防泵舱
	主消防泵	80CLZ-4A	50.00	0.70	2	机舱

消火栓 19 只 水枪 19 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	固定式CO2灭火系统	671.900/0.068	17	机舱、泵舱、锅炉间
	固定式甲板泡沫灭火系统	1250.000/1.500	1	货油舱甲板区域

探火报警器	名称	报警器	探火器1	探火器2
	型式	手动式	感烟式	感温式
	安装位置	机舱、各层甲板	机舱、泵舱、各层甲板	机舱、泵舱、厨房、蓄电池室、油漆间
	数量	37	48	8

防火控制示意图展示位置 艏楼甲板两侧/餐厅

灭火器	灭火器种类	CO2	干粉	泡沫
	数量	2	22	19
	安放位置	艏楼甲板	步桥、舱内、机舱、主甲板、主建、甲板室等	步桥、舱内、机舱、主甲板、主建、甲板室等

手提式泡沫枪 2 套 消防员装备 4 套 紧急逃生呼吸装置 9 具
太平桶 0 只 太平斧 2 把 黄沙箱 0 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 13 人用
救生衣 20 件 儿童救生衣 0 件 婴儿救生衣 0 件 救生服 14 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	救助艇	6	1	机动	电动式	23.00
	全封闭耐火救生艇	15	1	机动	自由降落式	55.00

船名:永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

格式 HZSJL/3
船检登记号: 2022G3100779

救生筏	型式	自扶正抛投式		自扶正吊架式	
	定员	15		No 1559183256	
	数量	1		1	

撤离系统	型式	---			
	定员	---			
	数量	---			

救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	带自亮灯和烟雾信号	普通
	数量	2	2	2	2

抛绳设备	型式	JH7-230-91			
	数量	4			

七、航行设备

名称	标准磁罗经	船载北斗卫星导航系统 (BDS)	船载电子海图系统	回声测深仪	雷达	全球定位系统 (GPS) 接收设备	陀螺罗经	陀螺罗经方位分罗经	陀螺罗经航向分罗经	自动识别系统 (AIS)
型号	CPL-165	GN150 (7")	HM-5817	DS1068	JMA-5312-6	JLR-8400	CMZ 900B	18-F	C-360, C-18	JHS-183
数量	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1

八、信号设备

名称	国际信号旗	国旗	号笛	号球	号钟	锚灯	闪光灯	失控灯	手旗	桅灯	尾灯	舷灯
数量	1	4	1	3	1	2	4	2	1	2	1	2

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	中/高频无线电装置	甚高频无线电话	甚高频无线电话 (2)	甚高频无线电话 (3)	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	奈伏泰斯接收机	搜救雷达应答器	搜救雷达应答器	紧急无线电信位标
型号	JSS-2150N (NB DP)	GM600	GM600	GM600	NTW-1000	NTW-1000	NTW-1000	NCR-333	NRT-1000	NRT-1000	FT-8200
数量	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

十、推进装置

	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
主机	GN6320ZC14B	柴油机	63200182	1618.00	600	2022年08月22日	宁波中策动力机电集团有限公司

齿轮箱	型号	GWC49.54			
	数量	1			

轴系	名称	螺旋桨轴		中间轴	
	直径 (mm)	275		230	
	数量	1		1	

船名：永旺达69

船舶识别号：CN20215609745

船检登记号：2022G3100779

推进器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	Cu3
	直径(mm)	3700.00

十一、锅 炉

型号	QXC-300	QFK(y)30-0.5
用途	液货加热用	燃油加热用
设计压力(MPa)	1.00	0.80
工作压力(MPa)	0.70	0.50
蒸发量(kg/h)	---	---
受热面积(m ²)	165.00	30.00
燃料种类	燃油	废气
制造厂	江阴市三杰锅炉有限公司	江阴市三杰锅炉有限公司

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.32	0.50	0.08	0.16	0.16	0.16
数量	2	1	1	1	1	1
用途	主机启动	顶推货油管	应急发电机启动	气笛	遥控	杂用
设计压力(MPa)	3.30	3.30	3.30	1.10	1.10	1.10
工作压力(MPa)	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00
制造厂	江苏江海船舶设备制造有限公司	靖江市东星船舶设备厂	靖江市东星船舶设备厂	靖江市东星船舶设备厂	靖江市东星船舶设备厂	靖江市东星船舶设备厂

十三、电气设备

机舱自动化 主机推进装置驾驶室遥控 配电系统 交流三相三线绝缘系统

发电设备	名称	发电机组	发电机组(2)	发电机组(3)	发电机组(4)	应急发电机组
	发电机型号	SB-HW4. D-250	SB-HW4. D-250	SB-HW4. D-250	SB-HW4. D-90	SB-HW4. D-75
	数量	1	1	1	1	1
	额定功率(kW)	250. 00	250. 00	250. 00	90. 00	75. 00
	额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500	1500
	电流种类及大小	AC451. 00A	AC451. 00A	AC451. 00A	AC162. 00A	AC135. 00A
	额定电压(V)	400. 00	400. 00	400. 00	400. 00	400. 00
	原动机型号	G128ZLCaf3	G128ZLCaf3	G128ZLCaf3	SC4H180CF2	SC4H150CD
	数量	1	1	1	1	1
	额定功率(kW)	276. 00	276. 00	276. 00	116. 00	95. 00
额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500	1500	
蓄电池	容量(Ah)	200			200	
	用途	临时应急电源			无线电备用电源	
配电板	主配电板屏数	7				
	应急配电板屏数	2				

船名: 永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

格式 HZSJL/5
船检登记号: 2022G3100779

No 859183255

十四、船员舱室

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:---

十五、吨位丈量

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事:---

十六、载重线

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1437 mm (R)	高于 X 124 mm
夏季 1561 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 --- mm (MR)	高于 MX --- mm
夏季木材 --- mm (MX)	高于 X --- mm

除木材以外各干舷的淡水宽限

夏季: 129 mm 热带: 129 mm

木材干舷的淡水宽限

夏季: --- mm 热带: --- mm

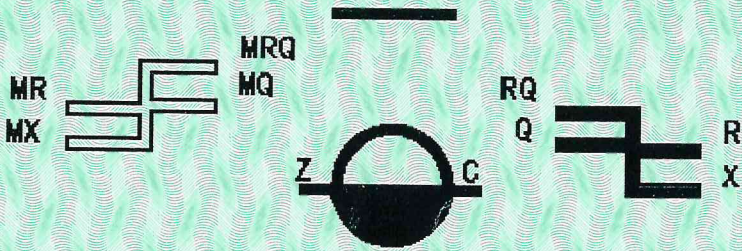
在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主甲板 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 --- mm, C2 --- mm, C3 --- mm

工程船最大作业吃水 --- mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 --- mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准位上缘 --- mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 --- mm



记事:---

船名: 永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

船检登记号: 2022G3100779

十七、防止油类污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	CYFE-1				
	认可标准	MEPC. 107 (49)				
油分计	型号	GQS-206				
	认可标准	MEPC. 107 (49)				
油水报警装置	型号	---				
	认可标准	---				
舱柜情况	舱柜名称	残油舱	货油区域污水舱	机舱污水舱	污滑油舱	油渣舱
	舱柜数量	1	2	1	1	1
	总容积 (m ³)	2.40	474.93	3.37	2.74	3.75
排油监控系统	型号	RD-ODME-IIA				
	认可标准	MEPC. 108 (49)				
油水界面探测器	型号	UIT-200				
	认可标准	MEPC. 5 (XIII)				

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: 1. 本船满足油船防污染双壳结构要求。

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	CSWE-20
集污舱柜总容积 (m ³)	7.560

记事: 1. 本船单独设置一生活灰水舱, 容积为7.56m³。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m ³)
活动式垃圾收集容器	5	1.20

记事: ---

船名: 永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

船检登记号: 2022G3100779

No 859183254

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》
下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
GN6320ZC14B	63200182	1618.00
8170ZC600-1	1822A000010	441.00
X6170ZC450-1	1722F001348	330.00
G128ZLCaf3	G9225001063	276.00
G128ZLCaf3	G9225001065	276.00
G128ZLCaf3	G9225001067	276.00
SC4H180CF2	H9227015755	116.00
---	---	---

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
---	---	---

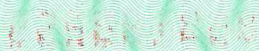
废气清洗系统装置型号/类型	序列号
---	---

记事: ---

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》
本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。
记事: 1、本船防污底系统使用无锡自抛光漆, 颜色为深红色。

二十三、备注



船名:永旺达69

船舶识别号: CN20215609745

船检登记号: 2022G3100779

照片拍摄时间: 2024年10月11日

船检登记号位置: ---

船舶识别号位置: 机舱后端壁

船舶标识电子标签位置: ---

四



(加盖业务印章方为有效)

格式 ZQZ

中华人民共和国

№ 801957662



船舶起重设备证书

船名 永旺达69 船舶识别号 CN20215609745 船检登记号 2022G3100779

起重设备数量(套)	1	最大安全工作负荷(kN)	9.604
起重设备名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)或 起重机臂架幅度(m)		安全工作负荷(kN)
起重机	17.000		9.604

一、根据 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》，于 2024年12月25日 及以后诸日在 舟山 港，对本船起重设备进行了 初次检验(现有船舶) 检验，查明上述起货设备符合现行规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2028年12月08日 止。

三、下次检验日期： 年度检验 2025年12月08日
换证检验 2028年12月08日

四、记事： —

主任验船师：朱再兵

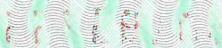
朱再兵



检验编号：202431472552 发证地点：舟山
No:TKHYV4+J78PC9DQ+v6

发证日期：2024年12月25日





检 验 签 证 栏

检验种类:	编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

No 840020315

船舶起重设备证书附件

船名 永旺达69 船舶识别号 CN20215609745 船检登记号 2022G3100779

此附件证明下列各 起重机 均已
按照 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》 的有关
要求，于 2025年01月15日 在 舟山市定海螺头船舶修造厂 码头 港进行了吊重试验，试
验后经详细检查未发现损伤和变形。

一、各起重设备的试验负荷和安全工作负荷如下：

起重设备的名称 及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)/ 起重机臂架幅度(m)	试验负荷 (kN)	安全工作负 荷(kN)
起重机	17.000	12.005	9.604

主任验船师：朱再兴

检验编号：202431472552 发证地点：舟山



二、各活动零件的试验负荷和安全工作负荷如下：

序号	活动零部件编号	活动零部件名称和规格	数量	试验日期	试验负荷(kN)	安全工作负荷(kN)